

エレベータージャーナル

ELEVATOR JOURNAL

No. 52

2025年1月発行

㊤ 一般社団法人日本エレベーター協会

CONTENTS

● クローズアップ

赤坂グリーンクロス
ホテルヒューイット甲子園
長崎スタジアムシティ
JPタワー大阪

● 昇降機業界に携わる人の紹介

エレ人十色 No.10

● 協会記事

令和6(2024)年度優秀施工者国土交通
大臣顕彰及び青年優秀施工者不動産・建設
経済局長顕彰受賞者の紹介

● 編集後記

クローズアップ



建物外観

赤坂グリーンクロス

金子 洋 右
(Yousuke Kaneko)
菱電エレベーター施設株式会社
本社 設計部 設計一課

敷地面積：約5,988㎡
 建築面積：約2967㎡
 延床面積：約73,453㎡
 構造：S造（一部SRC造、RC造）
 階床数：地上28階、地下3階、塔屋1階
 建屋高、軒高：147,98m
 工期：2022年4月～2024年4月
 竣工日：2024年5月1日

1. はじめに

赤坂グリーンクロスは、5つのプラットフォーム（繋がりを出し、街と街をつなぐ、健康を支える、自然を感じる、多様性を実現する）により、人々のワークライフバランスの実現をサポートするオフィスビルとして2024年5月1日に竣工しました。豊かな植栽により「街にとけこみ、街によりそう」ビルとして建設されました。

また、東京メトロ銀座線、南北線「溜池山王」駅、東京メトロ丸ノ内線、千代田線「国会議事堂前」駅と直結している地下2階から、エスカレーターを経由することで、ダイレクトにオフィスロビーに到着できる利便性の高い館内アプローチを実現しています。

1階エントランスは、多方向からの人の流れを受け止め、繋げることで歩行者ネットワークを強化する街の結節点として、日常の憩いの場（アーバンフォレスト）を提供しています。

四季折々の変化や心地よさを五感で感じる豊かな植栽と、にぎわいのある店舗空間がワーカーの日常を彩っています。

2. 建物概要

所在地：東京都港区赤坂二丁目4番6号
 建築主：積水ハウス株式会社、日本生命保険相互会社
 設計監理：株式会社 日建設計
 施工：大林・銭高・岩田地崎建設共同企業体
 建築用途：事務所、店舗、育成用途、駐車場等

3. 昇降機設備

オフィス用エレベーターを高層、中高層、中低層、低層の4バンクに分けることで、目的階までのスムーズな移動を可能にしています。

セキュリティシステムとエレベーターの行先予報システムの連動により、ゲートにIDカードをかざすだけでエレベーターの行先階が自動で登録され、オフィスフロアまでタッチレスで快適に移動できます。また、セキュリティゲートで読み取ったID情報から、行先階が同じ利用者を同じエレベーターへ案内する「エレ・ナビ」（行先予報システム）の機能により、エレベーターの停止階を削減できます。乗車号機を忘れたり、乗り遅れた場合には、エントランス階（3階）のエレベーターホールに設置されている、タッチパネル式の乗場操作盤で行先階登録が可能です。

利用者が多い通勤時間帯でも待ち時間を減らし、効率的な移動を実現しています。また、エレベーターの乗場、かご内の操作盤にはタッチレスボタンを採用しており、階間移動の際もボタンに触れることなく登録が可能です。

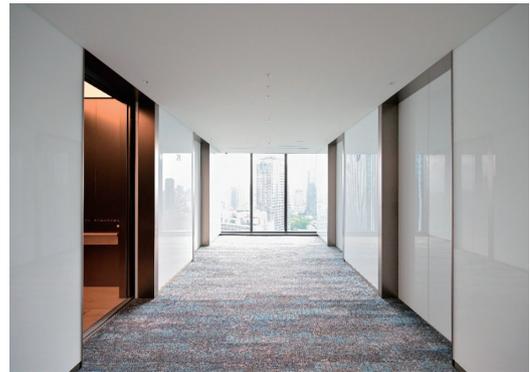
エントランス階の三方柱にはライン照明とホールランタンが組み込まれています。ホールランタンはアルファベット形状になっており、号機表示の役割も果たします。

基準階のホールランタンは、建築ガラス壁の裏側に設置されているため消灯時は見えず、点灯時は何も無いところに三角形のランタンが光る演出となっています。

クローズアップ



3階 オフィスエントランス



基準階 エレベーターホール



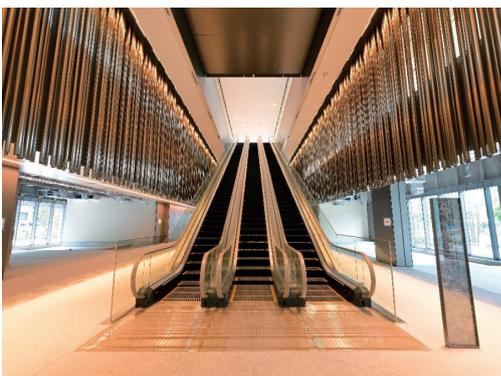
3階 エレベーター乗場



基準階 エレベーター乗場



エレベーター かご内



1-3階 エスカレーター



タッチレスボタン

エレベーター仕様 (計 16 台)

号機	用途	制御方式	運転方式	積載質量 (kg)	定員 (名)	速度 (m/min)	台数 (台)	停止階床数 (サービス階)	メーカー	備考
No. 1~4	乗用	インバーター	全自動群管理方式	1600	24	120	4	No. 1~3 : 6 (3、8~12) No. 4 : 9 (3~6、8~12)	三菱	セキュリティ連動 行先予約システム付
No. 5~8	"	"	"	1600	24	150	4	No. 5~7 : 6 (3、12~17) No. 8 : 9 (3~6、12~17)		"
No. 9~12	"	"	"	1600	24	180	4	No. 9~11 : 6 (3、17~22) No. 12 : 9 (3~6、17~22)		"
No. 13~16	"	"	"	1600	24	300	4	No. 13~15 : 6 (3、22~28) No. 16 : 9 (3~6、22~28)		"

エスカレーター仕様 (計 11 台)

号機	形式	欄干意匠	速度 (m/min)	サービス階	階高 (揚程) (mm)	台数 (台)	メーカー	備考
ES 1~3	S1000	透明ガラス	30	B2-B1	3700	3	三菱	2段速度切替 (30、20m/min)
ES 4~6	S1000	"	30	B1-1	5850	3		"
ES 7~9	S1000	"	30	1-3	11000	3		"
ES M1, M2	S600	ステンレスパネル	30	B1-1	5250	2		"

クローズアップ



建物外観

ホテルヒューイット 甲子園

藤村 一陽
(Kazuya Fujimura)

株式会社日立ビルシステム
関西支社 営業技術部

1. はじめに

「ホテルヒューイット甲子園」は、兵庫県西宮市にあるホテルで、阪神本線甲子園駅から徒歩2分、プロ野球球団阪神タイガースの本拠地である阪神甲子園球場に近接しています。客室以外にも宴会場、結婚式場、レストラン等の施設もあり、地元のお客さまだけでなく、ビジネスや観光でお越しになるお客さまや野球ファンまで幅広く利用されているホテルです。

西宮市は大阪、神戸の中間にあり、地の利の良さから多くの財界人や文化人が住まい、独特の文化を育んだ街です。1995年の阪神・淡路大震災では大きな被害が出ましたが、市内各地で復興、再開発が進み、兵庫県第三位の人口を有する中核都市となっています。

「ホテルヒューイット甲子園」は西宮市、甲子園を支える宿泊、交流の拠点となっており、1992年に建築後、2018年には西館を増築し、さらなる発展を遂げています。

2. 建物概要

所在地：兵庫県西宮市甲子園高潮町3番30号

建築用途：ホテル

敷地面積：14997.27㎡

延べ面積：29537.39㎡

構造：SRC造(一部、S造)

階床数：地下1階、地上14階

建屋高：64.2m

昇降機リニューアル工期：2023年10月～2024年3月

3. 昇降機設備

昇降機設備は、8台が設置されています。

今回、本館のメインエレベーター2台を制御リニューアルし、かご天井の照明をダウンライトとすることで、かご内を明るくし過ぎずに、適度な色調を演出、リラックスできる空間としています。

かご内の操作盤は、カラーステンレス調化粧シート(ゴールド)を使用し、リニューアル前よりも高級感を持たせるとともに、指紋等の手あかが目立たないようにしています。出入口上板や柱は、カラーステンレス鏡面(ゴールド)を使用し、既設流用部品との統一感を持たせています。

乗場意匠は、カラーステンレスヘアラインエッチング(ゴールド)を使用し、エレベーターホールの既存意匠に合わせて統一感を持たせています。

新たな機能として、多くのお客さまが利用されることを考慮して、タッチレスボタンをかご内と乗場に採用しました。採用するにあたり、ロビー階乗場にボタン設置用の柱の設置、操作盤には階床案内銘板の設置が必要になり、エレベーターホール意匠の高級感を維持した統一感のあるものを設置しました。

クローズアップ



リニューアル前 ホール（L階）



リニューアル後 ホール（L階）



リニューアル前 かご内（背面）



リニューアル後 かご内（正面）



リニューアル後 かご内（背面）



リニューアル前 かご内操作盤



リニューアル前 かご内操作盤



リニューアル後 かご内操作盤

クローズアップ



リニューアル前 乗場ボタン (L階)



リニューアル後 乗場タッチレスボタン (L階)



リニューアル前 乗場ボタン (2階)



リニューアル後 乗場タッチレスボタン (2階)

【エレベーター仕様及び台数】

昇降機設置状況 (エレベーター 8台)

棟	メーカー	台数 (台)	備考
本館	日立	4	
西館		4	

リニューアルエレベーター仕様

棟	号機	用途	制御方式	運転方式	積載質量 (kg)	定員 (名)	速度 (m/min)	台数 (台)	停止階床数	メーカー	備考
本館	1, 2	乗用	インバーター	群乗合全自動方式	900	13	150	2	15 (B1、L、2、3、5～16)	日立	

リニューアルエレベーター仕様一覧

		1, 2号機 エレベーター仕様		備考		
		リニューアル前	リニューアル後			
用途		乗用				
制御方式		インバーター				
積載質量 (kg)		900				
定員 (名)		13				
速度 (m/min)		150				
出入口寸法 (mm)		900W×2100H				
かご内寸法 (mm)		1500W×1440D×2300H		天井高さ変更		
乗場仕様	三方枠	B1、11～15階	化粧シート貼り仕上げ	化粧シート貼り仕上げ	既設流用	
		L、3階	カラーステンレス鏡面仕上げ	カラーステンレス鏡面仕上げ	〃	
		3、5～11階	鋼板塗装仕上げ	鋼板塗装仕上げ	〃	
		15階	ステンレス鏡面仕上げ	ステンレス鏡面仕上げ	〃	
	戸	B1、5、11～15階	化粧シート貼り仕上げ	化粧シート貼り仕上げ	〃	
		L、2階	カラーステンレス鏡面エッチング仕上げ	カラーステンレス鏡面エッチング仕上げ	〃	
乗場ボタン	3、6～10階	鋼板塗装仕上げ	鋼板塗装仕上げ	〃		
	B1、3、5～15階	ステンレスパフ・パイブレーション仕上げ	ステンレス鏡面エッチング仕上げ			
かご室仕様	天井	L、2階		カラーステンレスパフ・パイブレーション仕上げ	カラーステンレス鏡面エッチング仕上げ	
				鋼板塗装仕上げ	鋼板塗装仕上げ	
	壁 (1号機)	背面壁	両側部	化粧シート貼り仕上げ	化粧シート貼り仕上げ	既設流用
			中央部	カラーステンレス鏡面仕上げ	カラーステンレス鏡面仕上げ	〃
		側面壁	両側部	化粧シート貼り仕上げ	化粧シート貼り仕上げ	〃
			中央部	化粧シート貼り仕上げ	化粧シート貼り仕上げ	〃
	壁 (2号機)	背面壁	両側部	化粧シート貼り仕上げ	化粧シート貼り仕上げ	〃
			中央部	カラーステンレス鏡面仕上げ	カラーステンレス鏡面仕上げ	〃
		側面壁	両側部	化粧シート貼り仕上げ	化粧シート貼り仕上げ	〃
			中央部	化粧シート貼り仕上げ	化粧シート貼り仕上げ	〃
	袖壁			化粧シート貼り仕上げ	化粧シート貼り仕上げ	
	出入口上板			カラーステンレス鏡面仕上げ	カラーステンレス鏡面仕上げ	
	出入口柱			カラーステンレスパフ仕上げ	カラーステンレス鏡面仕上げ	
	扉			化粧シート貼り仕上げ	化粧シート貼り仕上げ	既設流用
巾木			カラーステンレスヘアライン仕上げ	カラーステンレスヘアライン仕上げ	〃	
敷居			硬質アルミ製	硬質アルミ製	〃	
床			石貼り仕上げ	石貼り仕上げ	〃	
その他			かご、乗場タッチレスボタン ステンレス製階床案内銘板			

クローズアップ



長崎スタジアムシティ

加藤 駿
(Shun Kato)

加留部 怜央
(Reo Karube)

東芝エレベーター株式会社
九州支社 営業第一部

北島 常義
(Tsuneyoshi Kitajima)

東芝エレベーター株式会社
九州支社 営業技術部

建物外観

1. はじめに

長崎スタジアムシティは、ジャパネットグループの株式会社 リージョナルクリエイション長崎が、サッカースタジアムを中心にアリーナ、ホテル、商業施設、オフィスなどの複合施設を民間主導で開発したプロジェクトとなります。

JR長崎駅から徒歩約10分の長崎市中心地に位置し、プロサッカークラブ「V・ファーレン長崎」のホームとなる約20,000席を収容できるスタジアムと、プロバスケットボールクラブ「長崎ヴェルカ」のホームとなる約6,000席を収容できるアリーナがあります。また、日本初のサッカースタジアムビューホテルや、食べる、学ぶ、遊ぶが詰まった楽しさあふれる商業施設、国内外の企業を誘致する長崎県内最大級のオフィスからなる大型複合施設です。

スタジアムを中心とした新しいまちから新しい長崎の風景をつくりだし、生活をより豊かにすることで長崎全体が活性化されています。長崎の魅力、価値を地域一体となって磨き上げ、長崎に住む方、長崎を訪れる方に感動と誇りあふれる「今」を届ける場所となっています。

2. 建物概要

所在地：長崎県長崎市幸町7番1号

建築主：株式会社 ジャパネットホールディングス

実施設計：株式会社 竹中工務店、戸田建設株式会社、松尾建設株式会社、株式会社 環境デザイン研究所、株式会社 安井建築設計事務所

施工：株式会社 竹中工務店、戸田建設株式会社、松尾建設株式会社

建築用途：スタジアム、アリーナ、ホテル、商業施設、オフィス、駐車場

敷地面積：約75,000㎡

建築面積：約44,600㎡

延床面積：183,373㎡

構造：RC造、S造、SRC造

階床数：スタジアム：地上6階、
アリーナ：地上5階、
ホテル：地上14階、
オフィス：地上12階、
商業施設：地上7階

工期：2022年7月～2024年9月

開業日：2024年10月14日

3. 昇降機設備

昇降機設備は、エレベーター37台、エスカレーター33台の合計70台が納入されています。

アリーナに設置のVIPエレベーターは、袖壁と操作パネルにステンレスパイプレーション仕上げを採用し、手あか防止対策を実施しています。かご内は、側壁に鉄錆模様のシートを貼り、照明はダウンライト(電球色)を採用してアンティークで落ち着いた雰囲気醸し出しています。

スタジアムとアリーナ間のコンコースに設置しているエレベーターは、出入口二方向となり、ガラス張りの昇降路でエレベーター機器や巻き上げ機が見える仕様になっています。

スタジアムのエスカレーターは、吹き抜けに設置されたサイドパネルを全てガラス張りにして、建物の開放的な空間と合わせた仕様です。スタジアム内の観客動線を考慮して、観客がスムーズに移動できる配置となっており、利便性を高めています。また、利用者の有無を検知するセンサーを乗込口に設置しています。このセンサーは、一定時間利用者を検出しなくなると待機速度まで減速し、さらに一定時間検出しないと停止待機を行う「低速待機待機運転」機能を適用し、省エネルギー効果を高めています。

クローズアップ



アリーナ 4号機1階エレベーターホール



スタジアム エスカレーター5、6号機外観



コンコース 9号機外観



コンコース 9号機3階エレベーター正面



スタジアム エスカレーター9、10号機外観



コンコース エスカレーター1、2号機外観

クローズアップ

エレベーター仕様 (計 37 台)

棟	号機	用途	制御方式	運転方式	積載質量 (kg)	定員 (名)	速度 (m/min)	台数 (台)	停止階床数 (サービス階)	メーカー	備考
アリーナ	A-ELV-1	乗用	インバーター	乗合全自動方式	1000	15	45	1	3(1~3)	東芝	
	A-ELV-2	"	"	"	"	"	90	1	5(1~5)		車いす仕様
	A-ELV-3	"	"	"	"	"	45	1	3(1、M2、2)		"
	A-ELV-4	"	"	"	"	"	60	1	5(1、M2、2~4)		"
	A-ELV-5	人荷用	"	"	"	"	45	1	2(1、M2)		
	O-ELV-9	乗用	"	"	"	"	45	1	3(1、2、3)		車いす仕様
	O-ELV-10	荷物用	"	単式自動方式	6500		30	1	3(1~3)	守谷輸送機	
スタジアム	S-ELV-1	乗用	インバーター	乗合全自動方式	1000	15	90	1	6(1~6)	フジテック	車いす仕様
	S-ELV-2	"	"	"	1950	30	"	1	"		"
	S-ELV-3	荷物用	"	"	2000		60	1	2(1、2)		
駐車場	P-ELV-1,2	乗用	インバーター	2台群乗合全自動方式	1000	15	60	2	7(1~6、R)	東芝	車いす仕様 (P-ELV-1)
ホテル	H-ELV-1,2	人荷用	インバーター	2台群乗合全自動方式	1700	26	105	2	H-ELV-1: 15(1~14、PH) H-ELV-2: 14(1~14)	フジテック	兼非常用
	H-ELV-3,4	乗用	"	"	1350	20	"	2	7(1~7)	日立	車いす仕様 (H-ELV-3)
	H-ELV-5,6	"	"	"	1000	15	"	2	"		車いす仕様 (H-ELV-5)
	H-ELV-7	人荷用	"	乗合全自動方式	1700	26	"	1	14(1~14)	フジテック	兼非常用
	H-ELV-8-11	乗用	"	全自動群管理方式	1000	15	"	4	11(4~14)	日立	車いす仕様 (H-ELV-8)
商業	C-ELV-1	乗用	インバーター	乗合全自動方式	1000	15	105	1	3(1~3)	フジテック	車いす仕様
	C-ELV-2	人荷用	"	"	1600	24	"	1	7(1~7)		兼非常用
	C-ELV-3,4	"	"	2台群乗合全自動方式	"	"	"	2	6(1~6)		車いす仕様 (C-ELV-4)
	C-ELV-5,6	"	"	"	1000	15	"	2	"		車いす仕様
	C-ELV-7	"	"	乗合全自動方式	750	11	30	1	2(6、7)	オーチス	
オフィス	O-ELV-1-5,7	乗用	インバーター	全自動群管理方式	1600	24	105	6	O-ELV-3,7: 11(1~11) O-ELV-1,2,4,5: 10(2~11)	フジテック	兼非常用 (O-ELV-7)
	O-ELV-6	"	"	乗合全自動方式	1150	17	"	1	4(1~3、12)		車いす仕様
	O-ELV-8	人荷用	"	"	1600	24	"	1	12(1~12)		兼非常用

エスカレーター仕様 (計 33 台)

棟	号機	形式	欄干意匠	速度 (m/min)	サービス階	階高 (揚程) (mm)	台数 (台)	メーカー	備考
アリーナ	O-ESC-7,8	S1000型	透明ガラス	30	1-2	5500	2	東芝	低速待機運転付
	O-ESC-9	"	"	"	2-3	4610	1		"
ホテル	H-ESC-1,2	S1000型	透明ガラス	20/30	1-2	5400	2	日立	"
	H-ESC-3,4	"	"	"	2-3	4500	2		"
	H-ESC-5,6	"	"	"	3-4	4400	2		"
	H-ESC-7,8	"	"	"	4-5	5300	2		"
商業	C-ESC-1,2	S1000型	透明ガラス	30	1-2	5850	2	東芝	低速待機運転付
	C-ESC-3,4	"	"	"	1-2	5400	2		"
	C-ESC-5,6	"	"	"	1-2	5840	2		"
	C-ESC-7	"	"	"	2-3	4500	1		"
	C-ESC-8	"	"	"	"	"	1		"
	C-ESC-9,10	"	"	"	"	4865	2		"
	C-ESC-11,12	"	"	"	"	4865	2		"
	C-ESC-13,14	"	"	"	"	4860	2		"
	C-ESC-15,16	"	"	"	"	4800	2		"
オフィス	O-ESC-1,2	S1000型	透明ガラス	30	1-2	5500	2	フジテック	低速待機運転付
	O-ESC-3,4	"	"	"	2-3	4500	2		"
		"	"	"	3-4	5000	2		"

小荷物専用昇降機仕様 (計 1 台)

棟	号機	用途	制御方式	運転方式	積載質量 (kg)	速度 (m/min)	台数 (台)	停止階床数 (サービス階)	メーカー	備考
アリーナ		小荷物用	インバーター	相互階制御方式	100	45	1	2,3	東芝	

クローズアップ



建物外観

JPタワー大阪

西田 康人
(Yasuto Nishida)

フジテック株式会社
近畿統括本部 営業部

1. はじめに

大阪梅田の旧大阪中央郵便局跡地に立つ「JPタワー大阪」は、商業施設「KITTE大阪」、ホテル「THE OSAKA STATION HOTEL」、劇場「SkyシアターMBS」、オフィスの機能を備えた大型複合施設です。

KITTE大阪の4層吹き抜けのアトリウムに旧大阪中央郵便局の一部を移設し、当時の雰囲気を継承しています。また、アトリウム周囲にはさまざまなテナントが軒を並べ、日本のいいものや地域の食文化など、日本各地の魅力を再発見できる空間を創出しています。

JPタワー大阪は、西日本最大のターミナルであるJR大阪駅直結というアクセスを活かし、多くの人々に利用される施設を目指しています。

2. 建物概要

所在地：大阪府大阪市北区梅田三丁目2-2

事業者：日本郵便株式会社、西日本旅客鉄道株式会社、
JR西日本ステーションシティ株式会社、
株式会社JTB

施工：梅田3丁目計画(仮称)建設工事共同企業体

建築用途：商業施設、ホテル、劇場、オフィス

敷地面積：12,920㎡

建築面積：9,800㎡

延床面積：227,000㎡

構造：S造(一部RC造、SRC造)

階床数：地上39階、地下3階、塔屋2階

建屋高、軒高：188.00m

工期：2020年9月30日～2024年3月12日

竣工日：2024年3月12日

3. 昇降機設備

昇降機設備は、エレベーター63台、エスカレーター38台を納入しています。

THE OSAKA STATION HOTELには、フロント階へ向かうシャトルエレベーターが6台、客室へ向かうエレベーターが6台設置されており、利用者がスムーズに移動できる配置となっています。エレベーター内にはLEDライン照明と大型の背面ミラーを採用しており、利用者がエレベーター内を広く感じられるラグジュアリーなデザインとなっています。

また、KITTE大阪に設置されているエスカレーターはサイドパネルがガラス張りになっており、スタイリッシュなエスカレーターが人々の快適な移動を支えています。

クローズアップ



商業 エスカレータ
9,10,15,16,21,22,25,26,29,30号機



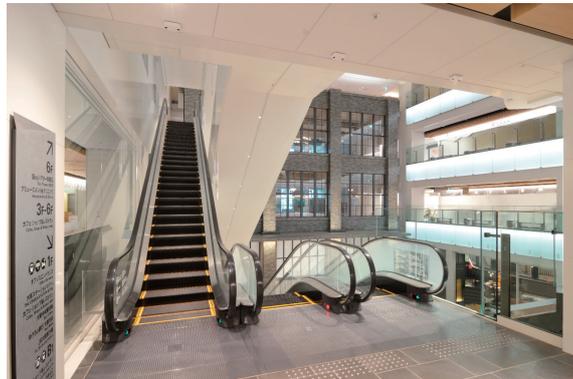
吹抜共用部1~2号機



ホテル H4号機 かが内



ホテル HL1~6号機 乗場



商業 エスカレータ 9,10,15号機 乗場



ホテル HL1号機 乗場



商業 MF1号機 かが内

クローズアップ

エレベーター仕様 (計 63 台)

バンク	号機	用途	制御方式	運転方式	積載質量 (kg)	定員 (名)	速度 (m/min)	台数 (台)	停止階床数 (サービス階)	メーカー	備考
ホテル	H4	乗用	インバータ	全自動群管理方式	1350	20	210	1	7(B3、1、7、8、16、24、29)	フジテック	車いす仕様兼シャトル用
	H1~3、5、6	〃	〃	〃	1350	20	210	5	6(1、7、8、16、24、29)		シャトル用
	HL1~6	〃	〃	〃	1350	20	120	6	10(29~38)		車いす仕様(HL6のみ)
	HS1、2	人荷用	〃	群乗合全自動方式	1350	20	210	2	17(B2、1、7、8、16、24、28~38)		
	E1	〃	〃	乗合全自動方式	2000	30	210	1	41(B3、B2、B1、1~38)		兼非常用
オフィス	E2	〃	〃	〃	1150	17	210	1	41(B3、B2、B1、1~38)		兼非常用
	E3	〃	〃	〃	2000	30	210	1	42(B3、B2、B1、1~39)		兼非常用
	OP1	乗用	〃	〃	1350	20	105	1	4(B2、4、8、9)		車いす仕様
	OP2	乗用	〃	〃	1550	23	105	1	4(正：B3、B2、背：4、9)		貫通型、車いす仕様、2方向出入口
劇場	G1	乗用	〃	〃	1000	15	60	1	3(1、L、2)		車いす仕様
	G2	乗用	〃	〃	1000	15	90	1	3(正：B3、M6、背：1)		貫通型、車いす仕様、2方向出入口
	E4	人荷用	〃	〃	2000	30	90	1	12(B3、B2、B1、1-5、M6、6~8)		兼非常用
商業	MS1~3	人荷用	〃	全自動群管理方式	1600	24	90	3	8(正：B2、B1、背：1~6)		2方向出入口
	MS4、5	人荷用	〃	〃	1600	24	90	2	8(B2、B1、1~6)		
	M1~4	乗用	〃	〃	1600	24	90	4	7(B1、1~6)		車いす仕様(M1)
商業福祉	MF1、2	〃	〃	群乗合全自動方式	1600	24	90	2	8(B3、B1、1~6)		車いす仕様(MF1)
福祉	F1	〃	〃	乗合全自動方式	1000	15	60	1	6(B3、B1、1~4)	車いす仕様	
バック	J1	人荷用	〃	〃	750	11	60	1	5(B1、1~4)		
郵便局	Y1	〃	〃	〃	1600	24	60	1	3(B2、B1、1)		
自転車	B1、2	人荷用	〃	群乗合全自動方式	1600	24	60	2	2(正：B1、背：1)	貫通型、2方向出入口	
オフィス	OS1~6	乗用	〃	全自動群管理方式	3950	60	120	6	2(1、9階)	日立	車いす仕様(OS6)
	O1~6	〃	〃	〃	2000	30	120	6	8(9、11~17)		車いす仕様(O6)
	O7~12	〃	〃	〃	2000	30	180	6	8(9、17~23)		車いす仕様(OS12)
	O13~18	〃	〃	〃	2000	30	180	6	8(9、23~27)		車いす仕様(OS18)
劇場	G3	荷物用	〃	単式自動方式	5500		30	1	4(1、5、M6、7)	三精テクノロジーズ	

エスカレーター仕様 (計 38 台)

バンク	号機	形式	欄干意匠	速度 (m/min)	サービス階	階高 (揚程) (mm)	台数 (台)	メーカー	備考
商業	ES1-2	S1000型	透明ガラス	30	B1-1	5000	2	フジテック	幅狭型、低速待機運転仕様
	ES3-4	S1000型	〃	30	B1-1	5000	2		低速待機運転仕様
	ES5-6	S1000型	〃	30	B1-1	5000	2		〃
	ES7-8	S1000型	〃	30	1-2	7000	2		〃
	ES9-10	S1000型	〃	30	1-2	7000	2		〃
	ES11-12	S1000型	〃	30	1-2	7000	2		〃
	ES13-14	S1000型	〃	30	2-3	5200	2		〃
	ES15-16	S1000型	〃	30	2-3	5200	2		〃
	ES17-18	S1000型	〃	30	2-3	5200	2		〃
	ES19-20	S1000型	〃	30	3-4	5200	2		〃
	ES21-22	S1000型	〃	30	3-4	5200	2		〃
	ES23-24	S1000型	〃	30	3-4	5200	2		〃
	ES25-26	S1000型	〃	30	4-5	5200	2		〃
	ES27-28	S1000型	〃	30	4-5	5200	2		〃
	ES29-30	S1000型	〃	30	5-6	5200	2		〃
	ES31-32	S1000型	〃	30	5-6	5200	2		〃
ホテル	ES33-34	S1000型	〃	30	6-7	5200	2	〃	
共用	ES35-36	S1000型	〃	30	7-8	5200	2	〃	
オフィス	ES37-38	S1000型	〃	30	8-9	5500	2	〃	

協会記事

令和6（2024）年度優秀施工者国土交通大臣 顕彰及び青年優秀施工者不動産・建設経済局長 顕彰受賞者の紹介

令和6（2024）年度優秀施工者国土交通大臣顕彰（建設マスター）及び青年優秀施工者不動産・建設経済局長顕彰（建設ジュニアマスター）について、顕彰式典が2024年10月18日（金）に東京都千代田区の有楽町よみうりホールにて開催されました。

当協会推薦では優秀施工者国土交通大臣顕彰者及び青年優秀施工者不動産・建設経済局長顕彰者がそれぞれ1名の方が受賞されましたので、ご紹介いたします。

優秀施工者国土交通大臣顕彰（建設マスター：対象者は40歳以上65歳以下の者）は、建設産業の第一線で「ものづくり」に直接従事している建設技能者の中から、特に優秀な技術、技能を持ち、後進の指導、育成などに多大な貢献をしている方を国土交通大臣が顕彰する荣誉なものです。今年度は全国で452名の方が受賞されました。

なお、優秀施工者国土交通大臣顕彰は1992（平成4）年に創設され、この33年間で今回受賞された方を含め63名の方が当協会推薦で受賞されております。

また、青年優秀施工者不動産・建設経済局長顕彰（建設ジュニアマスター：対象者は39歳以下の者）は、建設産業における担い手確保及び育成方策の一環として、建設技能者の最高峰の顕彰である建設マスターに達するまでの技能向上のインセンティブを与えるとともに、建設技能者のキャリアアップステージの強化を図ることを目的として、2015（平成27）年度に創設された顕彰です。今年度は全国で121名の方が受賞されました。当協会推薦ではこの10年間で今年度の顕彰者を含め、16名の方が受賞されております。

受賞者の方々には今後ますますのご活躍を期待いたします。

【顕彰受賞者の紹介】

1. 優秀施工者国土交通大臣顕彰

かすや ひろし
粕屋 弘 殿

有限会社弘栄の代表取締役兼職長として、株式会社日立ビルシステム社製の昇降機据付工事に従事し、高い技術力が要求される高層大口現場や特殊（大積載）エレ等の施工にご尽力されてきました。新設、リニューアル問わずオールマイティな施工技能者として活躍され、施工技術や作業ノウハウも惜しみなく若手技能者へ指導頂き、昇降機据付工事の効率化や技能者の育成に前向きに取り組んでおられます。

また事業主の立場からミーティングにおいて安全作業、規律、作業態度等の指導にも努めてまいりました。



粕屋 弘 殿

協会記事

2. 青年優秀施工者不動産・建設経済局長顕彰

こうだ まさる
 國府田 勝 殿

三栄ビルシステム株式会社の職長として三菱電機ビルソリューションズ株式会社製の昇降機据付工事に従事されております。特に改善意欲が高く、工法改善治具から部材及び梱包に至るまで多数の提案を行い、施工の合理化及び品質改善に寄与されております。安全面では現在まで無事故、無災害を継続しており、そのコミュニケーション力の高さから中間層として若手の指導も行う等、他の据付作業従事者の模範的存在であります。今後ますますの活躍が期待されます。



國府田 勝 殿

11月10日は「エレベーターの日」

1890年（明治23年）11月10日、東京、浅草に完成した12階建ての展望塔「凌雲閣」に、日本初の電動式エレベーターが設置されました。

日本エレベーター協会では、この11月10日を「エレベーターの日」と定め、昇降機の安全、安心な利用のためのキャンペーンを実施しています。



凌雲閣（りょううんかく）



ベータくん

エスカちゃん

編集後記

新年あけましておめでとうございます。

冷たい空気が一段と身に染みる季節となりました。特に朝晩は冷え込みが厳しく、体が縮こまってしまうような日が続いていますが冬の澄んだ空気や朝の清々しさには、この季節ならではの美しさもあります。防寒対策をしっかりと、冷たい空気を吸いながら散歩してみるのもリフレッシュになるかもしれません。

私事ですが、ちょうど1年前に腰椎椎体骨折という思いがけない怪我を負ってしまいました。当時は痛みや不安と向き合いながら、いつになったら回復するのだろうか、先が見えない日々を過ごしていたことを思い出します。今では日常生活に支障なく動けるようになりましたが、今回の経験を通じて、何よりも健康の大切さを痛感しています。寒さが厳しくなるこの季節は、暖かくして体を冷やさないようにしたり、適度な運動で筋力を維持したりすることで、今後も健康を意識した生活を心がけたいと思います。

編集委員一同、より一層の内容充実に向けてまいります。本年もエレベータージャーナルをご愛読いただきますようお願い申し上げます。

（渋谷 記）

ELEVATOR JOURNAL 2025年1月発行 No.52

編集委員 ◎委員長 ○副委員長

◎渋谷 宣恭 株式会社 日立ビルシステム

○西村真由美 フジテック株式会社

箱田 将和 東芝エレベーター株式会社

志賀 正己 三菱電機ビルソリューションズ株式会社

三ヶ田昌紀 日本オーチス・エレベーター株式会社

発行者 橋本安弘

発行所 一般社団法人日本エレベーター協会

〒101-0031 東京都千代田区東神田2丁目5番12号

龍角散ビル4階

TEL (03) 5829-3457 FAX (03) 5829-5061

URL : <https://www.n-elekyo.or.jp>

㊦ 一般社団法人日本エレベーター協会